



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/23-08/31

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 25. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

## INFORMACIJU

### **o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš zapadne obilaznice Karlovca i spojne ceste do državne ceste DC36**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) koje se odnose na provođenje glavne ocjene zahvata u okviru provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš. Za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi državnu cestu.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području Karlovačke županije, na području Grada Karlovca.

#### **Sažeti opis zahvata**

Početak trase zapadne obilaznice je na spoju s državnom cestom DC228, oko 250 m (po ulici Novi Novaki) sjeverno od raskrižja ulica Kaštel i Ilovac, a kraj zahvata je u postojećem raskrižju Splitske ulice i ulice Alfreda Krupe, gdje je planirano četverokrako raskrižje. Ukupna duljina trase je 3 350 m. Ukupna širina trase od 0+000 do 0+516 i od 2+726,9 do 3+350 je 23 m, dok je od 0+516 do 2+726 širine 30 m. Poprečni presjek čine dva kolnika s po dvije kolničke trake, zeleni pojasevi između njih i obostrane pješačko-biciklističke staze. Osim raskrižja na početku i na kraju, na trasi su planirana i četiri četverokraka raskrižja. Spojna cesta do državne ceste DC36 (ulica Banija) planirana je od stacionaže oko 1+880 s dvije vozne trake i obostranim

zelenim pojasom i pješačko-biciklističkom stazom, ukupne širine 18 m. Na spojnoj cesti duljine oko 700 m planiran je nadvožnjak duljine 225 m preko državne ceste DC1 (Prilaz Većeslava Holjevca), postojećeg i budućeg kolosijeka željezničke pruge M202 (Zagreb Glavni kolodvor – Karlovac – Rijeka) i postojećeg kolosijeka željezničke pruge L103 (skraćenog naziva Karlovac – Kamanje – DG).

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Karlovcu
- Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš
- Zavod za prostorno uređenje Karlovačke županije

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš zapadne obilaznice Karlovca i spojne ceste do državne ceste DC36, koju je u studenom 2023. godine izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

